



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 4 j  
2010

# Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr in Bayern 2010



Alle Veröffentlichungen im Internet unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8  
80331 München

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-218  
Telefax 089 2119-1580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2011**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhaltend oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Grafiken</b>	
1. Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2010 nach Verkehrsmitteln .....	4
2. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2010 nach Regierungsbezirken .....	4
3. Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2010 nach Regierungsbezirken .....	4
 <b>Tabellen</b>	
1. Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheits- verkehr in Bayern 2010 nach Regierungsbezirken .....	5
2. Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2010 .....	5
3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2010 nach Verkehrsarten .....	6
4. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2010 nach Art des Verkehrsmittels .....	8
5. Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2010 .....	9
6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennah- verkehr in Bayern 2010 nach Art des Verkehrsmittels .....	9

## Erläuterungen

Die statistische Erhebung über den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und über den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik) wird als Bundesstatistik durchgeführt. Sie ist angeordnet durch § 1 Nr. 7 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) i. d. Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Abschnitt 5 des VerkStatG regelt die Durchführung der Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs.

Auskunftspflichtig sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Omnibussen (gewerblicher Omnibusverkehr) betreiben. Erhoben werden Daten zur Verkehrsleistung von Unternehmen mit dem Unternehmenssitz in Bayern, und zwar

1. **vierteljährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben.
2. **jährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben (vierteljährliche Erhebung) sowie zusätzlich bei ca. 20 Prozent (**Stichprobe**) der kleineren Unternehmen.
3. **fünffährlich** von **allen** Unternehmen (Totalerhebung; einschließlich Strukturdaten).

Die fünfjährliche und die vierteljährliche Erhebung fanden erstmalig für das Berichtsjahr 2004 statt. Auf Basis der Totalerhebung 2009 fand eine zweite Stichprobenziehung zur Vervollständigung des Berichtskreises für die jährlichen Erhebungen statt. Der Kreis der für die jährliche Erhebung meldenden Unternehmen bleibt für die Jahreserhebungen 2010 - 2013 (bis zur Durchführung der neuen Totalerhebung für das Berichtsjahr 2014) unverändert. Die in diesem Bericht veröffentlichten Verkehrsleistungsdaten basieren auf der jährlichen Erhebung 2010.

Die Statistik erstreckt sich auf die Beförderung von Personen mit S-Bahnen sowie allen übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs, mit Straßenbahnen herkömmlicher Bauart, dazu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen und mit Oberleitungsbussen und Kraftomnibussen, die dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) unterliegen sowie auf den freigestellten Schülerverkehr auskunftspflichtiger Unternehmen. Nicht von der Statistik erfasst wird die Beförderung mit Taxen oder Mietwagen mit Fahrer sowie Berufsverkehr, den die Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen unentgeltlich durchführen.

## Ausgewählte Begriffe

Eine **Linie** ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Aussteigestellen; sie bedarf in Bayern einer Genehmigung durch die Bezirksregierungen. Die **Linienlänge** entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum Betrieb erteilt war.

Als **Fahrgast** versteht man grundsätzlich einen Beförderungsfall, der mit einem (entgeltlichen / unentgeltlichen) Fahrausweis eine nicht unterbrochene Fahrt auf dem Netz des Unternehmens durchführt. Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr (**Unternehmensfahrten**) insgesamt.

Unter **Linienverkehr** ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Dabei ausgewiesen sind auch die **Sonderformen des Linienverkehrs** nach § 43 (PBefG) der Berufsverkehr, Markt- und Theaterfahrten und nicht unentgeltliche Schülerfahrten. Im **Liniennahverkehr** wird hauptsächlich Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr durchgeführt; der Überlandlinienverkehr wird in der Regel dem **Linienfernverkehr** (hier: nur mit Omnibussen) zugeordnet. Eine grundsätzliche Zuordnung zum Nah- oder Fernverkehr ist nicht möglich und wird im Zweifelsfalle nach der Reiseweite (bis/über 50 km) oder der gesamten Reisezeit (bis/über 1 Stunde) entschieden.

**Der freigestellte Schülerverkehr** wird dem Liniennahverkehr zugeordnet.

Der **Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen** wird nach § 48 und 49 PBefG durchgeführt. Zum **Gelegenheitsnahverkehr** zählen Stadtrundfahrten sowie vergleichbare Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wenn die Reiseweite 50 km nicht übersteigt. Zum **Gelegenheitsfernverkehr** werden Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gerechnet, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt sowie alle Ferienzweckreisen gemäß § 48 PBefG.

**Fahrzeugkilometer** (Buskilometer; Bkm) sind die Kilometer, die die Fahrzeuge im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.

**Personenkilometer** (Pkm) sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

**Platzkilometer** (Plkm) ist die Anzahl der Fahrzeugkilometer multipliziert mit der Zahl der in den Fahrzeugen angebotenen Plätze, unabhängig davon ob sie besetzt sind oder nicht.

**Platzkapazität** ist die Anzahl der in Verkehrsmitteln zur Verfügung stehenden Sitz- und Stehplätze.

**Beförderungseinnahmen** sind alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und aus dem freigestellten Omnibusverkehr mit dem direkten Bezug zur Personenbeförderung, unabhängig davon, wer die Zahlungen leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden, Schwerbehinderten sowie anderen begünstigten Personengruppen.

**Gemischtwirtschaftliche Unternehmen** sind alle Unternehmen, die weder **öffentlich** (Grund- und Stammkapital oder vergleichbare Kapitalausstattungen des Unternehmens selbst bzw. von dessen Eigner(n) sind ausschließlich in öffentlicher Hand) noch **privat** (am Kapital des Unternehmens ist keine Körperschaft des öffentlichen Rechts direkt oder indirekt beteiligt) sind.

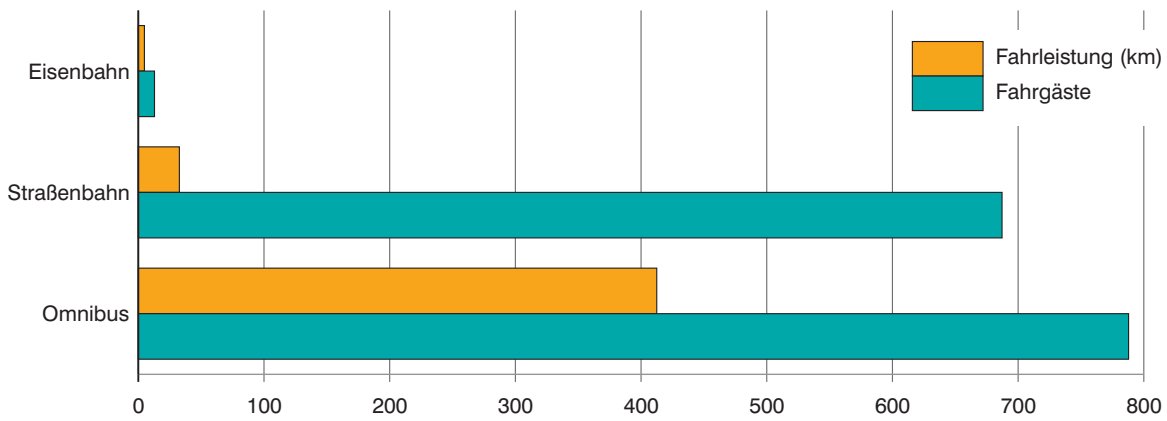
## Methodischer Hinweis

Aufgrund der Neukonzeption der Personenverkehrsstatistik mit Bussen und Bahnen ab dem Berichtsjahr 2004 sind die Zahlen mit denen früherer Jahre **nur bedingt vergleichbar**.

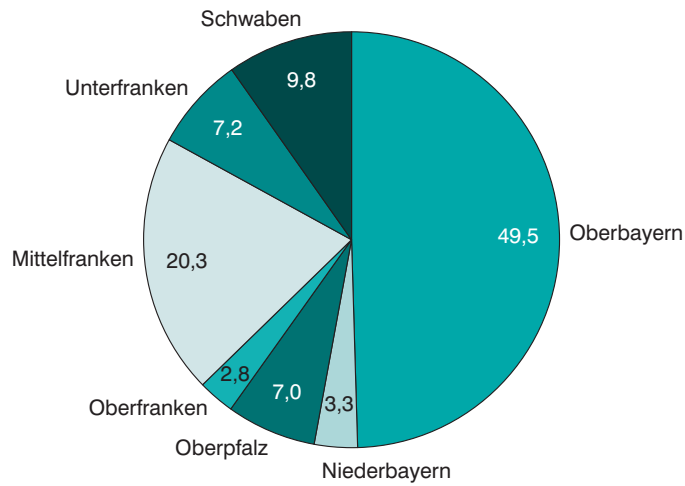
Die ausgewiesenen Daten der **Stichprobenunternehmen** aus der jährlichen Erhebung wurden nach einem speziellen mathematischen **Hochrechnungsverfahren** vom Statistischen Bundesamt ermittelt. Stichprobenbedingte Fehler sind als gering zu bewerten, können jedoch nicht ausgeschlossen werden.

Gelegentlich auftretende **Differenzen** in den Summen sind auf das **Runden** der Einzelpositionen oder auf das **Hochrechnungsverfahren** zurückzuführen.

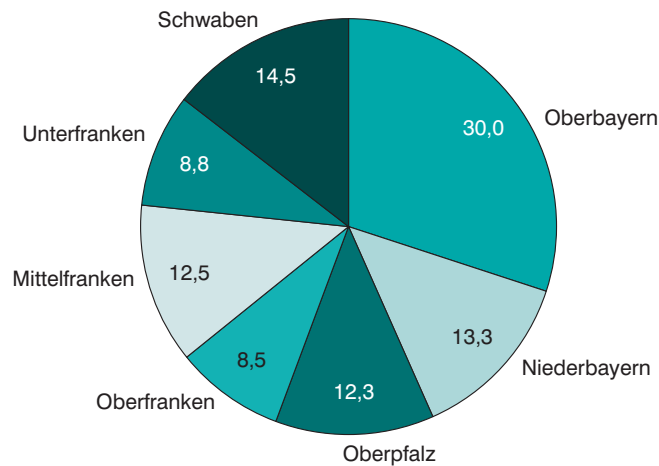
**1. Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2010 nach Verkehrsmitteln**  
in Millionen



**2. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2010 nach Regierungsbezirken**  
in Prozent



**3. Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2010 nach Regierungsbezirken**  
in Prozent



## 1. Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr in Bayern 2010 nach Regierungsbezirken

Regierungsbezirk	Fahrgäste	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	1 000			

### Schienen- und Liniennahverkehr

Oberbayern .....	648 103	4 056 349	144 074	20 284 374
Niederbayern .....	43 825	481 213	31 440	2 148 639
Oberpfalz .....	91 323	1 014 343	57 468	4 247 033
Oberfranken .....	37 270	207 718	18 696	1 334 715
Mittelfranken .....	265 203	1 686 393	100 783	10 195 105
Unterfranken .....	94 805	657 926	32 180	2 727 031
Schwaben .....	127 818	1 050 100	65 366	5 879 950
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>1 308 347</b>	<b>9 154 043</b>	<b>450 008</b>	<b>46 816 846</b>

### Gelegenheitsverkehr <sup>1)</sup>

Oberbayern .....	5 206	1 364 829	41 828	2 008 256
Niederbayern .....	2 310	825 632	26 119	1 214 504
Oberpfalz .....	2 138	801 597	21 459	1 065 276
Oberfranken .....	1 475	800 951	24 450	1 246 403
Mittelfranken .....	2 160	550 708	16 054	786 493
Unterfranken .....	1 529	737 463	21 961	1 075 022
Schwaben .....	2 518	809 385	23 922	1 135 941
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>17 337</b>	<b>5 890 565</b>	<b>175 794</b>	<b>8 531 897</b>

### Linienfernverkehr <sup>1)</sup>

<b>Bayern insgesamt</b>	<b>438</b>	<b>99 440</b>	<b>4 919</b>	<b>219 822</b>
-------------------------	------------	---------------	--------------	----------------

<sup>1)</sup> Nur mit Omnibussen.

## 2. Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2010

in 1 000 Euro

aus dem Schienen- und Liniennahverkehr .....	1 331 035
dar. Beförderungen im Ausbildungsverkehr .....	485 258

### 3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2010 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			
<b>Insgesamt</b>					
Linienerverkehr .....	971	1 308 786	9 253 484	454 927	47 036 668
dav. Nahverkehr .....	955	1 308 347	9 154 043	450 008	46 816 846
Fernverkehr .....	28	438	99 440	4 919	219 822
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	1 038	17 337	5 890 565	175 794	8 531 897
dav. Nahverkehr .....	455	4 477	161 056	5 494	254 094
Fernverkehr .....	994	12 860	5 729 508	170 300	8 277 803
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 224</b>	<b>1 326 122</b>	<b>15 144 048</b>	<b>630 721</b>	<b>55 568 565</b>
dav. Nahverkehr .....	1 020	1 312 824	9 315 100	455 502	47 070 940
Fernverkehr mit Omnibussen .....	1 005	13 298	5 828 949	175 219	8 497 626

#### Unternehmen nach Eigentumsverhältnissen

##### Öffentliche Unternehmen

Linienerverkehr .....	77	1 043 669	5 616 379	226 801	30 154 213
dav. Nahverkehr .....	77	1 043 570	5 609 019	225 962	30 108 415
Fernverkehr .....	2	99	7 360	839	45 798
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	26	668	42 550	1 274	66 041
dav. Nahverkehr .....	19	518	10 257	285	17 077
Fernverkehr .....	13	150	32 294	989	48 964
<b>Zusammen .....</b>	<b>79</b>	<b>1 044 337</b>	<b>5 658 930</b>	<b>228 075</b>	<b>30 220 254</b>
dav. Nahverkehr .....	79	1 044 088	5 619 276	226 247	30 125 492
Fernverkehr mit Omnibussen .....	14	249	39 654	1 828	94 762

##### Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Linienerverkehr .....	5	44 021	499 966	30 478	1 907 185
dav. Nahverkehr .....	5	44 019	499 879	30 476	1 907 079
Fernverkehr .....	1	2	87	2	107
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	3	104	24 061	517	25 896
dav. Nahverkehr .....	2	14	392	11	484
Fernverkehr .....	3	90	23 669	506	25 413
<b>Zusammen .....</b>	<b>5</b>	<b>44 125</b>	<b>524 027</b>	<b>30 996</b>	<b>1 933 082</b>
dav. Nahverkehr .....	5	44 033	500 271	30 487	1 907 562
Fernverkehr mit Omnibussen .....	3	92	23 756	508	25 519

##### Private Unternehmen

Linienerverkehr .....	889	221 096	3 137 139	197 648	14 975 270
dav. Nahverkehr .....	873	220 758	3 045 145	193 570	14 801 352
Fernverkehr .....	25	338	91 994	4 078	173 918
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	1 009	16 565	5 823 953	174 002	8 439 960
dav. Nahverkehr .....	433	3 946	150 408	5 198	236 533
Fernverkehr .....	978	12 619	5 673 546	168 804	8 203 427
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 140</b>	<b>237 661</b>	<b>8 961 092</b>	<b>371 650</b>	<b>23 415 230</b>
dav. Nahverkehr .....	935	224 704	3 195 553	198 768	15 037 885
Fernverkehr mit Omnibussen .....	988	12 957	5 765 539	172 882	8 377 344

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - <sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.



noch: **3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2010**  
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

**Unternehmen nach Fahrgastgrößenklassen**

**Unter 250 000 Fahrgäste**

Linienerkehr .....	733	52 136	827 252	68 047	3 989 324
dav. Nahverkehr .....	717	52 005	753 508	64 548	3 847 991
Fernverkehr .....	22	131	73 745	3 499	141 333
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	855	8 234	3 726 722	112 071	5 380 783
dav. Nahverkehr .....	342	1 212	44 340	1 696	76 101
Fernverkehr .....	824	7 022	3 682 382	110 375	5 304 682
<b>Zusammen</b>	<b>986</b>	<b>60 371</b>	<b>4 553 974</b>	<b>180 118</b>	<b>9 370 107</b>

**250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste**

Linienerkehr .....	167	74 548	979 035	59 363	4 472 863
dav. Nahverkehr .....	167	74 355	967 447	59 055	4 452 714
Fernverkehr .....	2	193	11 588	307	20 149
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	137	5 642	1 633 594	47 926	2 397 680
dav. Nahverkehr .....	75	1 009	34 281	1 154	54 057
Fernverkehr .....	136	4 633	1 599 313	46 772	2 343 623
<b>Zusammen</b>	<b>167</b>	<b>80 190</b>	<b>2 612 630</b>	<b>107 289</b>	<b>6 870 543</b>

**1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste**

Linienerkehr .....	58	174 579	1 628 894	86 602	7 721 022
dav. Nahverkehr .....	58	174 564	1 622 147	86 329	7 708 479
Fernverkehr .....	2	15	6 747	273	12 543
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	36	2 944	502 972	15 081	712 218
dav. Nahverkehr .....	30	1 867	73 056	2 474	110 074
Fernverkehr .....	30	1 077	429 916	12 607	602 145
<b>Zusammen</b>	<b>58</b>	<b>177 523</b>	<b>2 131 867</b>	<b>101 683</b>	<b>8 433 240</b>

**10 000 000 bis unter 50 000 000 Fahrgäste**

Linienerkehr .....	10	287 267	2 562 245	155 294	12 065 271
dav. Nahverkehr .....	10	287 168	2 554 885	154 455	12 019 472
Fernverkehr .....	2	99	7 360	839	45 798
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	6	179	19 306	582	29 302
dav. Nahverkehr .....	5	51	1 409	37	1 948
Fernverkehr .....	4	128	17 898	546	27 354
<b>Zusammen</b>	<b>10</b>	<b>287 446</b>	<b>2 581 551</b>	<b>155 876</b>	<b>12 094 573</b>

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - <sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2010**  
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			
<b>50 000 000 bis unter 100 000 000 Fahrgäste</b>					
Linienerverkehr .....	1	56 395	248 151	9 756	1 430 715
dav. Nahverkehr .....	1	56 395	248 151	9 756	1 430 715
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	1	10	102	5	472
dav. Nahverkehr .....	1	10	102	5	472
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1</b>	<b>56 405</b>	<b>248 253</b>	<b>9 761</b>	<b>1 431 187</b>
<b>100 000 000 und mehr Fahrgäste</b>					
Linienerverkehr .....	2	663 860	3 007 906	75 866	17 357 474
dav. Nahverkehr .....	2	663 860	3 007 906	75 866	17 357 474
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	2	328	7 868	128	11 442
dav. Nahverkehr .....	2	328	7 868	128	11 442
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>2</b>	<b>664 187</b>	<b>3 015 774</b>	<b>75 994</b>	<b>17 368 916</b>

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - <sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

**4. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2010**  
nach Art des Verkehrsmittels

Art der Angabe	Fahrgäste			
	insgesamt <sup>1)</sup>	und zwar im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1 000				
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 308 347</b>	<b>12 875</b>	<b>687 203</b>	<b>787 880</b>
dav. nach Eigentumsverhältnissen				
Öffentliche Unternehmen .....	1 043 570	588	687 203	535 389
Gemischtwirtschaftl. Unternehmen .....	44 019	-	-	44 019
Private Unternehmen .....	220 758	12 287	-	208 472
dav. nach Fahrgastgrößenklassen				
unter 250 000 .....	52 005	-	-	52 005
250 000 - 1 000 000 .....	74 355	588	-	73 767
1 000 000 - 10 000 000 .....	174 564	12 287	-	162 277
10 000 000 - 50 000 000 .....	287 168	-	47 817	260 086
50 000 000 - 100 000 000 .....	56 395	-	37 058	19 336
100 000 000 und mehr .....	663 860	-	602 327	220 408

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten.

### 5. Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2010

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr		
		insgesamt	davon	
			Linien- fern- verkehr	Gelegen- heitsfern- verkehr
Unternehmen <sup>1)</sup> .....	Anzahl	1 005	28	994
Fahrgäste .....	1 000	13 298	438	12 860
dav. im Inlandsverkehr .....	1 000	9 669	377	9 292
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr .....	1 000	3 629	61	3 568
dav. bei Mietomnibusverkehren .....	1 000	10 378 <sup>2)</sup>	x	10 378
bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen) .....	1 000	2 176 <sup>2)</sup>	x	2 176
bei Ferienzielreisen (Pendel) .....	1 000	305 <sup>2)</sup>	x	305
Beförderungsleistung (Personenkilometer) .....	1 000 Pkm	5 828 949	99 440	5 729 508
dav. im Inlandsverkehr .....	1 000 Pkm	3 283 185	34 378	3 248 807
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr .....	1 000 Pkm	2 545 764	65 063	2 480 701
Fahrleistung (Buskilometer) .....	1 000 Bkm	175 219	4 919	170 300
dav. auf inländischem Gebiet .....	1 000 Bkm	109 316	2 835	106 480
auf ausländischem Gebiet .....	1 000 Bkm	65 903	2 084	63 819
Beförderungsangebot (Platzkilometer) .....	1 000 Plkm	8 497 626	219 822	8 277 803
dav. auf inländischem Gebiet .....	1 000 Plkm	5 338 257	132 721	5 205 536
auf ausländischem Gebiet .....	1 000 Plkm	3 159 369	87 101	3 072 267

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Einsatzarten möglich. - <sup>2)</sup> Nur Gelegenheitsfernverkehr.

### 6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2010 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Unternehmens	Unter- nehmen	insge- samt <sup>1)</sup>	und zwar im Verkehr mit		
			Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen
			Anzahl		
			1 000		

#### Fahrgäste

<b>Unternehmen insgesamt</b> .....	<b>955</b>	<b>1 308 347</b>	<b>12 875</b>	<b>687 203</b>	<b>787 880</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	3	12 875	12 875	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	947	503 029	-	-	503 029
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	5	792 444	-	687 203	284 852
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr  
in Bayern 2010 nach Art des Verkehrsmittels**

Art des Unternehmens	Ins- gesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omnibus- bussen
1 000				

**Personenkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt</b> .....	<b>9 154 043</b>	<b>287 684</b>	<b>2 656 855</b>	<b>6 209 505</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	287 684	287 684	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	5 374 133	-	-	5 374 133
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	3 492 227	-	2 656 855	835 372
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

**Fahrzeugkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt</b> .....	<b>450 008</b>	<b>4 848</b>	<b>32 669</b>	<b>412 491</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	4 848	4 848	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	348 785	-	-	348 785
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	96 375	-	32 669	63 706
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

**Platzkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt</b> .....	<b>46 816 846</b>	<b>1 143 629</b>	<b>14 901 359</b>	<b>30 771 858</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	1 143 629	1 143 629	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	25 615 298	-	-	25 615 298
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	20 057 919	-	14 901 359	5 156 560
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-